

The background features a stylized cityscape with various elements: a car on a road, a person walking, a stroller, a cyclist, and a train. There are also trees, clouds with Wi-Fi symbols, and large colorful arrows (yellow, orange, teal) pointing in different directions. A large blue circle is centered over the middle of the page, containing the main title and subtitle.

EN ROUTE VERS UNE MOBILITÉ DURABLE

RÉSULTAT DE L'ENQUÊTE "MOBILITÉ DURABLE OC SANTÉ"

 Oc Santé

TABLE DES MATIÈRES

1 Contexte

2 Méthodologie

3 Analyse des résultats

4 Principales suggestion

5 5 objectifs pour encourager la
mobilité durable en 2022

1. CONTEXTE

Le transport est un enjeu important et quotidien pour chacun de nous : travail, études, courses, loisirs...

Aujourd'hui, l'usage de la voiture particulière est largement dominant sur notre territoire. Les émissions de gaz à effet de serre liées aux transports continuent d'augmenter en France, sans perspective d'amélioration à court terme.

Sans surprise, le travail est le facteur principal qui structure les déplacements, c'est pourquoi, la mobilité durable est un réel enjeu stratégique pour la direction générale du groupe.

C'est dans ce contexte, nous avons souhaité mesurer l'ensemble des déplacements liés au travail. Pour cela, nous avons pris en compte les déplacements domicile-travail des professionnels du groupe Oc Santé.

Les résultats de cette enquête nous permettront de réfléchir à des solutions les plus adaptées pour faciliter la transition vers des modes de déplacement plus durables. C'est ce à quoi nous nous sommes appliqués en lançant l'Enquête sur la Mobilité Durable Oc Santé.

Guillaume PONSEILLÉ
Directeur Général Oc Santé

2. MÉTHODOLOGIE

L'enquête a été réalisée auprès d'un panel de salariés Oc Santé et de médecins des 3 établissements MCO Montpelliérains.

Les professionnels ont été interrogés sur leurs modes de transport, leur temps de déplacement, la façon dont ils vivaient leurs trajets au quotidien et sur leurs envies d'être accompagnés dans la conversion à des modes de transport dit « doux ».

3. ANALYSE DES RÉSULTATS

360 RÉPONDANTS



Polyclinique Saint-Roch



Clinique Fontfroide



Clinique Saint-Martin de vignogoul



Clinique du Millénaire



Clinique Plein Soleil



Clinique Saint-Antoine



Clinique Clémentville*



Clinique Les Oliviers



EHPAD Résidence Renaissance



Clinique Mont-Louis



Clinique La Pergola



EHPAD Résidence Les Glycines



Clinique Bourgès*



Clinique Stella



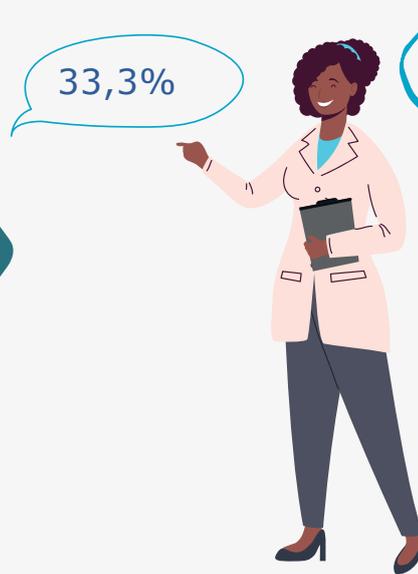
Groupe Oc Santé**

* Les salariés des cliniques Clémentville et Bourgès avaient déjà été interrogé sur leurs modes de transports. Lorsque cela était possible, nous avons intégré les réponses de ces établissements dans l'enquête.

** regroupe Oc Santé, Infogem et Prestam.

La diffusion ayant été faite sur "MyPeopleDoc", la Clinique Paris-Bercy et l'EHPAD Les Lavandes n'ont pas pu participer à l'enquête.

PROFILS DES RÉPONDANTS



95 % des répondants travaillent de jour avec des amplitudes horaires différentes



5% travaillent de nuit
2% travaillent également les week-end et jours fériés.

AMPLITUDE HORAIRE



47%



30 %



23 %



65% DES PROFESSIONNELS UTILISENT LA VOITURE

L'enquête confirme que la voiture individuelle domine largement les pratiques de déplacement pour les trajets domicile- travail.

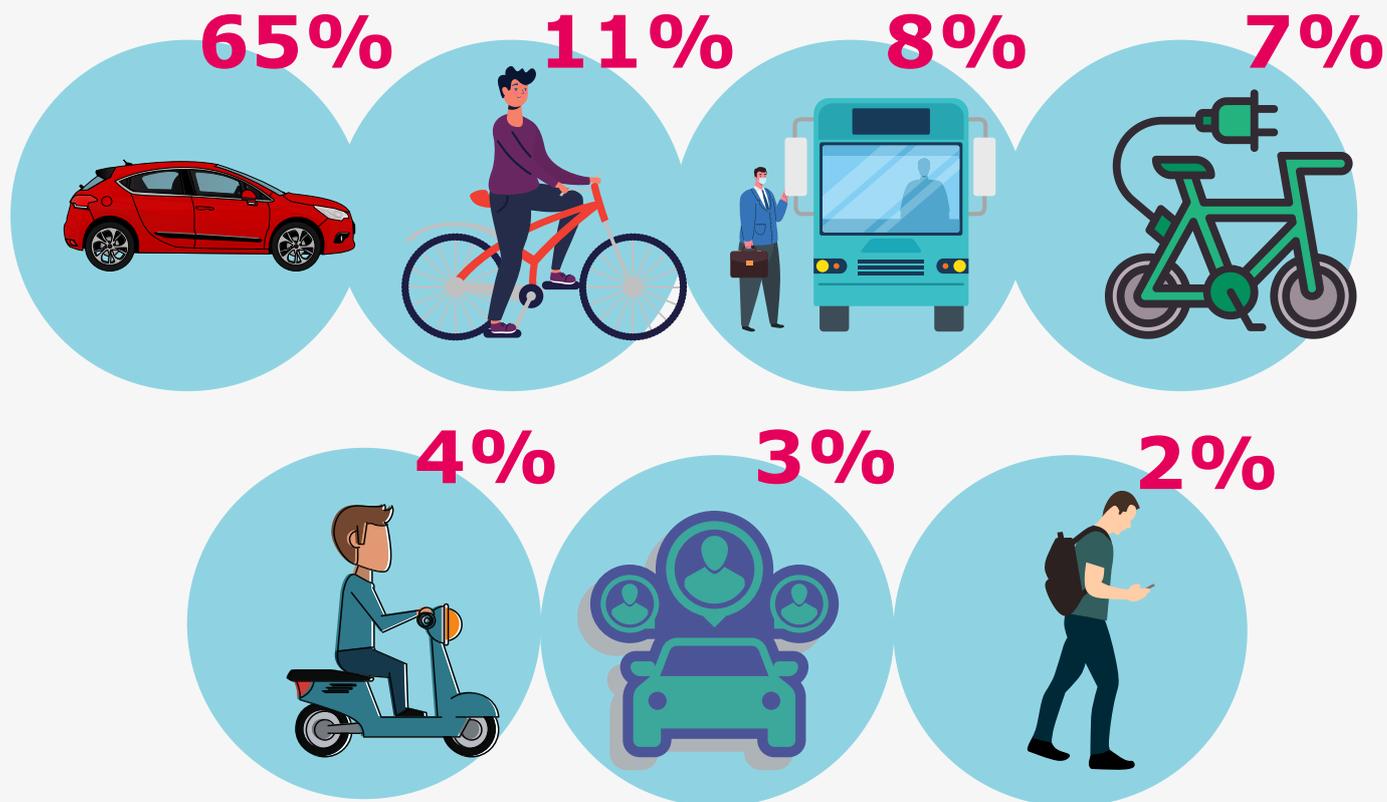
La **voiture** est utilisée dans **65% des trajets**. Lorsque le carburant a été renseigné (143 répondants), 49% des véhicules sont équipés de moteur diesel, 38% de moteur essence, 8% des véhicules sont électriques et 5% hybrides.

44% DES PROFESSIONNELS TRAVAILLANT À MOINS DE 7KMS DE LEUR DOMICILE UTILISENT LA VOITURE

On compte **32%** de répondants habitant entre **10 et 20kms** de leur lieu de travail et **24%** au-delà de **20kms**. Pour ces professionnels, il semble difficile d'imaginer un transfert massif des modes motorisés vers des modes actifs tels que le vélo ou la marche tant les distances sont importantes. Par contre, le co-voiturage peut être envisagé dotant que la métropole de Montpellier et la région IDF propose le programme tous covoitureurs qui permet d'indemniser le conducteur sans coût pour le passager.

Dans une perspective de transition, il est surtout intéressant de constater que parmi les personnes travaillant **à moins de 7kms de chez eux, 44 % réalisent ces trajets uniquement en voiture**. Cela représente une opportunité en terme de promotion des modes de transport alternatifs.

MODE DE DÉPLACEMENT POUR LES TRAJETS DOMICILE-TRAVAIL



DURÉE DES TEMPS DE TRAJET DOMICILE-TRAVAIL

19,7 %

0-15 minutes

42,2 %

15-30 minutes

29,7 %

- d'1heure

8,3 %

+ d'1heure



13%

ONT CHOISI LEUR MODE DE TRANSPORTS EN FONCTION DU CÔTÉ

19%

POUR LE CÔTÉ ÉCOLOGIQUE

16%

EFFECTUENT DES ÉTAPES SUR LEUR TRAJET DOMICILE-TRAVAIL



32%

MANIFESTENT UNE INSÉCURITÉ ROUTIÈRE POUR VENIR TRAVAILLER À VÉLO

48%

DISENT SUBIR LES BOUCHONS



LES MODES DE DÉPLACEMENTS ALTERNATIFS À LA VOITURE

Tous les ans depuis 2002, au mois de septembre, la Semaine Européenne de la mobilité est organisée

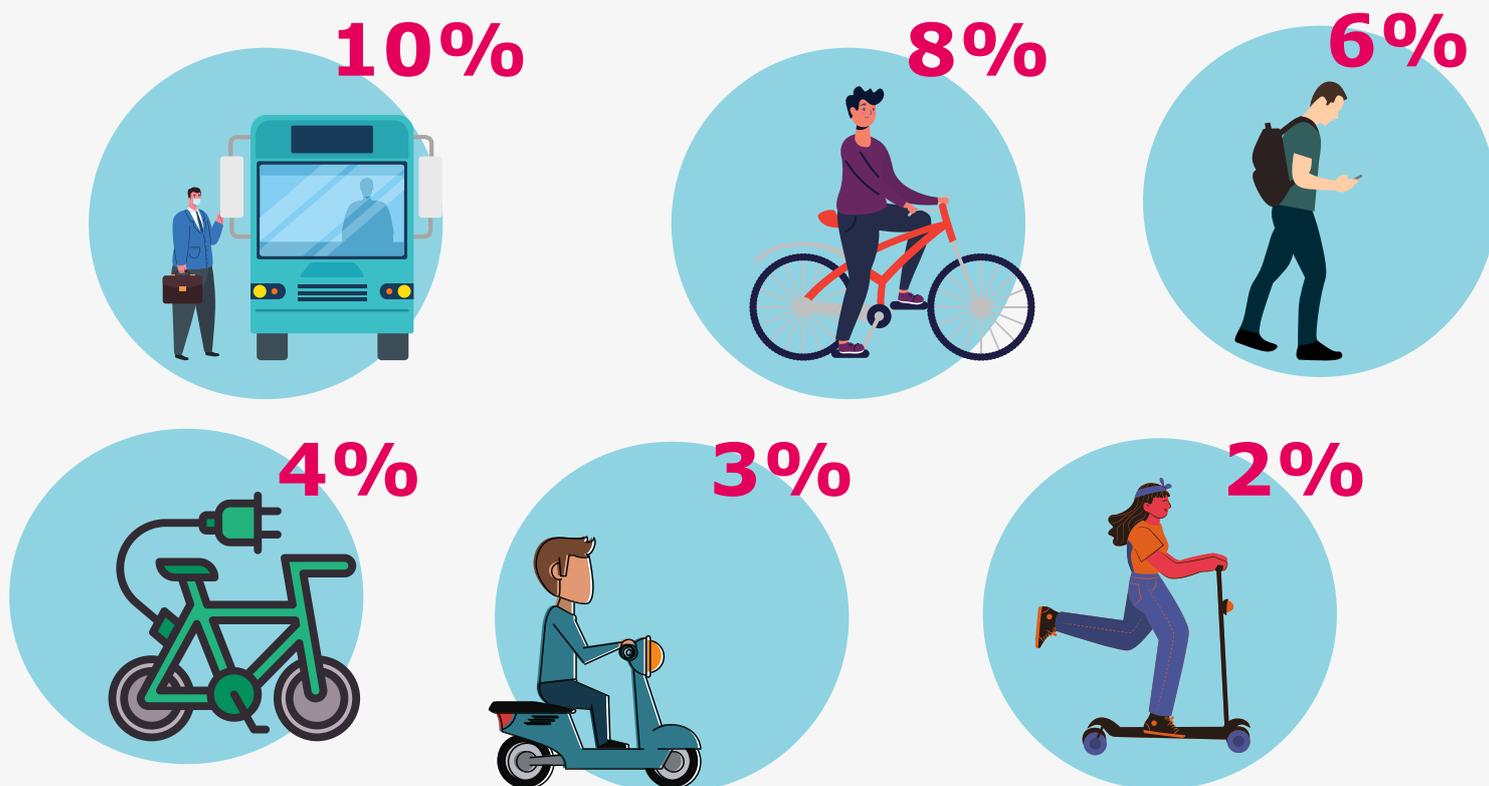
Cet évènement soutenu par la Commission européenne, a pour objectif d'inciter et sensibiliser les citoyens, les collectivités et les organisations privées comme publiques, à l'usage de modes de transport vertueux tels que les modes actifs (vélo, marche), le covoiturage, l'autopartage, les transports en commun, En bref... **toutes les alternatives à la voiture individuelle.**

En 2021, le thème de la Semaine européenne de la mobilité était « **En sécurité et en bonne santé avec les mobilités durables** ». Ce thème a été choisi afin de « rendre hommage aux épreuves subies par l'Europe (et le monde) pendant la pandémie ». Il reflète également toutes les nouvelles initiatives déployées par les collectivités territoriales et les entreprises pour s'adapter à cette crise sans précédent.



SELON LA SAISON, 33% DES PROFESSIONNELS

UTILISENT UN MODE DE TRANSPORT ALTERNATIF À LA VOITURE POUR VENIR AU TRAVAIL



LE VÉLO MÉCANIQUE OU LE VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

57% sont prêts à faire entre 15 et 30 minutes de trajet par jour pour se rendre au travail

48% estime que c'est un mode de transport écologique et que cela est bon pour la santé

54% seraient prêts à venir au travail en vélo s'ils bénéficient d'aménagements cyclables sécurisés sur leur trajet



SEULEMENT 11 PROFESSIONNELS SUR 25

Trouvent facilement un lieu de stationnement pour leur vélo à assistance électrique.

SEULEMENT 17 PROFESSIONNELS SUR 41

Trouvent facilement un lieu de stationnement pour leur vélo mécanique.



LE COVOITURAGE

65% DES TRAJETS DOMICILE-TRAVAIL SE FONT AVEC DES VEHICULES INDIVIDUELS

POURTANT , SEULEMENT 3% SONT EFFECTUÉS EN COVOITURAGE

Le frein au covoiturage qui a été identifié au travers de cette enquête est la méconnaissance du dispositif KLAXIT déployé dans les établissements de la Métropole depuis avril 2021.

CONNAISSEZ-VOUS KLAXIT ?

L'application numéro 1 du covoiturage domicile-travail !

Covoiturez avec ou sans réservation

Des modes de réservation adaptés à chaque besoin

Vous recherchez un covoitureur ?

Indiquez vos adresses de départ et d'arrivée, vos préférences horaires et Klaxit se charge de vous trouver le covoitureur parfait



klaxit
Tous covoitureurs

ET SI VOUS COVOITURIEZ POUR ALLER TRAVAILLER ?

Passager :
covoiturez
gratuitement*

Conducteur :
recevez minimum
4€ par jour**

Téléchargez Klaxit sur
Google Play

Téléchargez Klaxit sur
Apple Store

Oc Santé

CEE Les certificats
D'ECONOMIES
D'ENERGIE

4. LES PRINCIPALES SUGGESTIONS DES RÉPONDANTS

Améliorer la communication inter-établissement sur la plateforme MyPeopleDoc
Promouvoir l'enquête au sein des établissements sur Blue Kango

CONCERNANT LE VÉLO ÉLECTRIQUE OU À ASSISTANCE MÉCANIQUE



Aménagement de pistes cyclables



Pouvoir recharger son vélo au travail



Prime Mobilité Durable



Ateliers vélos sur les réparations...

CONCERNANT LE COVOITURAGE



Relancer régulièrement l'application Klaxit sur le covoiturage entre professionnel

CONCERNANT LA VOITURE



Aménagements de places de parking avec bornes de recharge pour les véhicules électriques

CONCERNANT LA MARCHÉ À PIED ET LES TRANSPORTS EN COMMUN



Information cartographie métropole



Utiliser les services e-service de la mairie de Montpellier pour signaler les infrastructures à rénover

oc Santé



5. CINQ OBJECTIFS POUR ENCOURAGER LA MOBILITÉ DURABLE EN 2022

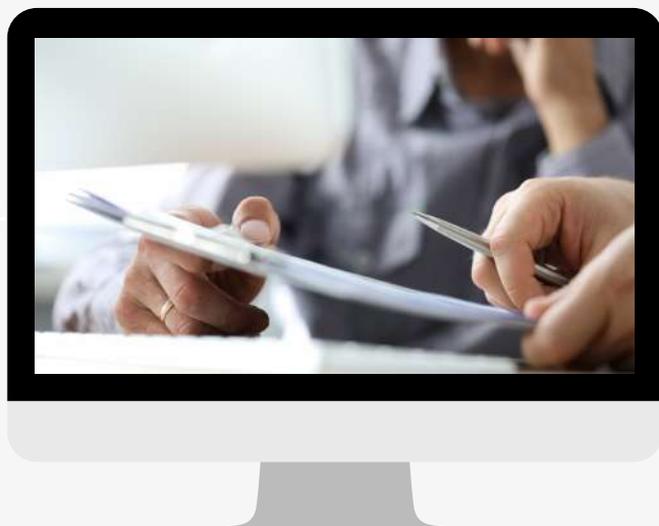


OBJECTIF 1: CRÉER UN RÉSEAU D'AMBASSADEURS POUR COMMUNIQUER, SENSIBILISER ET FÉDÉRER LES PARTIES PRENANTES AUTOUR DE LA MOBILITÉ DURABLE.

CES AMBASSADEURS POURRONT APPORTER UN ACCOMPAGNEMENT DE PROXIMITÉ SUR LES THÉMATIQUES DE LA MOBILITÉ POUR MOTIVER, INSPIRER ET IMPLIQUER L'ENSEMBLE DES PROFESSIONNELS.

Ils auront pour principales missions de :

- Centraliser l'ensemble des informations internes et externes relatives à la mobilité
- Répondre aux sollicitations des professionnels au sujet de la mobilité
- Participer aux événements autour de la mobilité durable



OBJECTIF 2: POURQUOI PAS PÉDALER UN PEU PLUS EN 2022 ?

LE VÉLO EST UN MOYEN DE TRANSPORT 100% DURABLE ET RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT .

Comment inciter les professionnels dont les trajets sont inférieurs à 10kms à se mettre au vélo :

- Mettre en place le forfait mobilité durable
- Valoriser les efforts des salariés à travers le forfait de mobilité durable
- Mettre à disposition des locaux sécurisés
- Organiser une formation de remise en selle pour (ré)apprendre les bons comportements du cycliste et d'un atelier de réparation, diagnostic et marquage bicode
- Communiquer sur les aides pour l'achat de VAE



OBJECTIF 3: LA MARCHÉ À PIED C'EST BON POUR LA SANTÉ.

La marche a beaucoup d'avantages pour la santé, l'environnement et aussi pour le porte-monnaie.

Selon l'étude de l'Américan Journal of Préventive Médecine, en plus de faire 10 000 pas /jour qui est recommandé par l'OMS pour garder une meilleure santé, les personnes qui marchent 3 heures par semaine , ont une plus grande énergie et un meilleur équilibre émotionnel , ce qui est très important dans le monde professionnel.

La marche serait un excellent moyen de se maintenir en forme , de s'évader du quotidien tout en respectant l'environnement.



OBJECTIF 4: TOUS COVOITUREURS ?

Développer le covoiturage à Montpellier comme un nouveau moyen de transport en commun péri-urbain.

- Chaque jour, 140 000 véhicules entrent et sortent de Montpellier mais aussi 32 000 véhicules à Lattes, 13 000 à Restinclières, 5 000 à Sussargues.
- La distance moyenne des déplacements est de 4,9 kms.
- 55% des déplacements sont inférieurs à 3km et 41% sont réalisés en voiture.
- La part des trajets en voiture représente 50 % dont un peu moins de 1% en covoiturage.

Le potentiel de progression est donc très important sur cette alternative à l'autosolisme (fait de circuler seul dans une automobile).

Données du site de la Métropole de Montpellier Avril 2021.

En avril 2021 , le groupe Oc Santé s'est engagé auprès de la métropole de Montpellier dans l'expérimentation d'une démarche de covoiturage professionnel.

Celle-ci concernait les cliniques Saint Roch, Millénaire, Clementville, Bourgès , Fontfroide, Plein Soleil, Home santé ,Saint Martin, l'EHPAD Les Glycines, Infogem et Prestam.

En septembre, la métropole a décidé d'étendre le dispositif à tous les usagers de la Métropole. Ce qui signifie que les professionnels résidents dans les 31 communes de la Métropole peuvent bénéficier de la gratuité du dispositif.

Pour les établissements parisiens , la région IDF cofinance les trajets pour tout utilisateur possédant un pass navigo .

Comment inciter les professionnels à utiliser l'application KLAXIT

- Réaliser régulièrement des campagnes de communication
- Rappeler les spécificités du dispositif (covoiturage professionnel, gratuité pour le passager , rémunération pour le conducteur min 2€ par trajet
- Faire des tableaux de bord de suivi des challenges inter -établissement



OBJECTIF 5: ENCOURAGER LES TRANSPORTS EN COMMUN.

Les transports en commun représentent le deuxième moyen de transport le moins polluant après le vélo.

L'augmentation de l'utilisation des transports en commun engendre un désengorgement sur les routes et donc réduit les substances polluantes dans l'air.

La métropole de Montpellier déploie progressivement la gratuité des transports. Fin 2023, la gratuité sera pour tous et tous les jours.

- Informer les professionnels sur les réseaux de transports en commun
- Mettre à disposition des professionnels les informations sur l'offre des transports en commun afin d'accéder à l'établissement





 **Oc Santé**



